



## COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO

Av. Dr. Altino Arantes, nº 372 – Centro  
11608-623 – São Sebastião - SP

Tel: (+55 12) 3892-1899

**Resposta ao esclarecimento feito por Raul Costa Dias, ao Pregão Eletrônico nº 90014/2024– Processo SEI 189.0000061/2024-74 Contratação de empresa especializada para a execução dos programas de monitoramentos ambientais para acompanhamento das atividades e obra de dragagem de manutenção de acordo com a condicionante 2.4 da Licença de Operação nº 1580/2020, ou outra que venha a substituí-la, do Porto de São Sebastião.**

Prezado,

Em atenção a sua solicitação de esclarecimento – PE 90014/2024 – Monitoramentos Ambientais de Dragagem de Manutenção - processo SEI 189.0000061/2024-74, seguem as respostas:

Perguntas:

Visando garantir os princípios da equidade e eficiência, o princípio da igualdade e o princípio da isonomia para o presente processo licitatório, solicitamos informações a respeito do Programa de monitoramento e Controle das Atividades de Dragagem (Item 4.2.4 do edital)

- 1- As dragas que irão operar na atividade já possuem instalado o hardware e a licença de uso do software utilizado para acompanhamento em tempo real da operação de dragagem, ou será necessário prever a aquisição desses itens na composição do preço do serviço?

**Resposta: Não tenho informações sobre as dragas que serão utilizadas. As dragas que serão utilizadas são de responsabilidade do contratado para executar a obra, creio eu, estar sendo licitado em outro processo de gestão do Eng. Rivaldo.**

Caso a draga já possua esse tipo de equipamento e software instalados e habilitados para a realização das medidas em tempo real, favor desconsiderar o questionamento nº 2.

- 2- A central de monitoramento marítimo da draga deve contemplar somente a apresentação de dados sobre o deslocamento em tempo real durante as operações de dragagem, ou devemos prever aplicações que permitem monitorar o funcionamento de equipamentos como bombas e motores durante as operações? Caso haja a necessidade de monitorar os equipamentos da draga, solicitamos a listagem dos equipamentos que devem ser monitorados e os parâmetros que devem ser monitorados para em cada equipamento.

**Resposta: Será necessário somente monitorar o deslocamento da draga em tempo real.**

- 3- O monitoramento do vento de superfície poderá ser realizado a partir de dados obtidos de estações meteorológicas em operação na região, ou será necessário prever a alocação de equipamentos de medição exclusivos para esse serviço? Caso a segunda opção seja verdadeira, solicitamos a descrição das características técnicas do equipamento que deverá ser alocado para essas medições, ou das especificações dos parâmetros que determinam a qualidade dos dados (resolução e precisão) que deverão ser apresentados pelas medições.

**Resposta: Caso haja estações na região, poderão ser utilizadas. Caso não haja tal alternativa, deverão ser realizadas medições conforme TR. Não há especificação técnica para tal, ou seja, o dado deverá ser obtido de acordo com o conhecimento do proponente.**

- 4- Para a realização do monitoramento das correntes superficiais, os concorrentes deverão prever a alocação de equipamento para a aquisição dos dados? Em caso positivo, solicitamos a apresentação de informações das características técnicas do equipamento que a CDSS entende ser adequado para os objetivos da medição ou das especificações dos parâmetros que determinam a qualidade dos dados (resolução e precisão) que deverão ser apresentados pelas medições.

**Resposta: idem ao Item 3.**

- 5- Devemos prever a realização de telemetria em tempo real dos parâmetros ambientais (ventos e correntes superficiais)? Em caso positivo, devemos prever a criação de um sistema web que disponibilize esses dados em tempo real para usuários cadastrados, como a CDSS e o Ibama?

**Resposta: É desejável, porém não obrigatório. Os dados deverão ser suficientes para analisar a operação da draga e deverão ser utilizados para correlação em caso de quaisquer imprevistos ou anomalias durante o processo de dragagem, visando proteger as áreas sensíveis do entorno. Não é necessário disponibilizar os dados em tempo real para o IBAMA, exceto pelo monitoramento de deslocamento da draga.**

Com relação ao aplicativo para acompanhamento das equipes em tempo real, solicitamos a apresentação de uma descrição mais detalhada da ferramenta, considerando os tipos de informações que deverão ser apresentadas em tempo real por esse aplicativo, uma vez que o custo de desenvolvimento deste tipo de ferramenta varia de acordo com as aplicações que deverão ser incorporadas a ela para a apresentação das informações desejadas. O desenvolvimento de aplicativos específicos exige uma definição detalhada por parte do cliente para que os objetivos de sua utilização sejam alcançados.

**Resposta: Não é necessário desenvolver aplicativos e/ou programas para o rastreamento das dragas. A obtenção dos dados básicos é para garantir que a operação está controlada e, conforme mencionado acima, poder utilizar os dados para justificar quaisquer intercorrências não previstas e/ou impactos não previstos pela dragagem de manutenção. A obtenção de dados é uma etapa simples, não exigindo este tipo de complexidade.**

À disposição.

**Marlene Fabris**

Gerente de Licitações e Contratos

mfabris@portoss.com.br | [www.portoss.sp.gov.br](http://www.portoss.sp.gov.br)

Avenida Altino Arantes, 410 | Centro | São Sebastião

CEP: 11608-623 | São Paulo | Brasil | +55 12 3892-1899 - R: 2121



Porto de São Sebastião.  
O primeiro porto público a  
receber a Certificação ISO 14.001.

